

**Direkte und indirekte Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) der Commerzbank**

t CO <sub>2</sub> -Äquivalente	2015		2016		2017	
	AG Inland <sup>1</sup>	AG Ausland	AG Inland <sup>1</sup>	AG Ausland	AG Inland <sup>1</sup>	AG Ausland
<b>SCOPE 1: DIREKTE THG-EMISSIONEN</b>						
Energieversorgung	23 267	1 536	23 088	1 457	22 699	1 519
Erdgas	22 853	1 335	21 536	1 367	21 770	1 429
Heizöl <sup>2</sup>	303	180	1 433	48	843	50
Notstromdiesel	111	21	119	42	86	40
Dienstreisen (Dienstwagen)	14 277	362	16 981	354	15 905	280
Bankwagen	13 095	255	15 898	252	15 002	222
Pool-Fahrzeuge	1 123	107	1 083	102	903	58
Kühl- und Löschmittelverluste	689	-	465	-	347	-
Kühlmittel	688	-	465	-	347	-
Löschmittel	1	-	0	-	0	-
<b>Summe Scope 1</b>	<b>38 183</b>	<b>1 898</b>	<b>40 354</b>	<b>1 811</b>	<b>38 951</b>	<b>1 798</b>
<b>Summe Scope 1 AG Gesamt</b>	<b>40 081</b>		<b>42 345</b>		<b>40 749</b>	
<b>SCOPE 2: INDIREKTE THG-EMISSIONEN (MARKET BASED)</b>						
Energieversorgung	10 883	6 271	9 487	5 503	8 249	5 102
Strom	0	6 069	0	5 224	0	4 928
Fernwärme <sup>3</sup>	10 883	202	9 487	279	8 249	174
<b>Summe Scope 2 (market based)</b>	<b>10 883</b>	<b>6 271</b>	<b>9 487</b>	<b>5 503</b>	<b>8 249</b>	<b>5 102</b>
<b>Summe Scope 2 AG Gesamt</b>	<b>17 154</b>		<b>14 990</b>		<b>13 351</b>	
<b>SCOPE 2: INDIREKTE THG-EMISSIONEN (LOCATION BASED)<sup>4</sup></b>						
Energieversorgung	114 335	14 304	98 922	12 274	88 990	11 858
Strom	103 452	14 102	89 435	11 995	80 741	11 684
Fernwärme	10 883	202	9 487	279	8 249	174
<b>Summe Scope 2 (location based)</b>	<b>114 335</b>	<b>14 304</b>	<b>98 922</b>	<b>12 274</b>	<b>88 990</b>	<b>11 858</b>
<b>Summe Scope 2 AG Gesamt</b>	<b>128 639</b>		<b>111 196</b>		<b>100 848</b>	
<b>SCOPE 3: SONSTIGE INDIREKTE THG-EMISSIONEN</b>						
Papierverbrauch <sup>5</sup>	5 980	388	5 877	164	6 536	132
Energieversorgung	11 295	2 059	10 524	1 859	10 005	1 755
Erdgas (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	6 672	390	6 288	399	6 356	417
Heizöl <sup>2</sup> (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	55	32	260	8	153	9
Notstromdiesel (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	20	4	22	8	15	7
Fernwärme <sup>3</sup> (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	3 071	57	2 677	79	2 328	49
EE-Strom <sup>6</sup> (Vorstufen + Umwandlungsverluste)	1 477	1 576	1 277	1 365	1 153	1 273
Dienstreisen mit indirektem Einfluss	15 074	6 556	15 089	4 937	13 770	4 413
Flugzeug	4 632	6 122	3 724	4 542	3 232	4 110
Bahn	762	66	662	75	779	60
THG-Emissionen aus vor- und nachgelagerten Emissionen aus direktem Straßenverkehr <sup>7</sup>	6 648	272	7 933	266	7 429	203
Geschäftsfahrten mit indirektem Einfluss	3 032	96	2 770	54	2 330	40
Logistikfahrten	4 955	-	4 750	-	4 058	-
Pendelverkehr <sup>8</sup>	34 168	-	32 429	-	34 510	-
Wasser	335	51	304	27	275	26
Entsorgung Abfall <sup>9</sup>	210	206	155	410	130	258
<b>Summe Scope 3</b>	<b>72 017</b>	<b>9 260</b>	<b>69 128</b>	<b>7 397</b>	<b>69 283</b>	<b>6 584</b>
<b>Summe Scope 3 AG gesamt</b>	<b>81 277</b>		<b>76 525</b>		<b>75 867</b>	
<b>Gesamtsumme (Scope 1, 2, 3)</b>	<b>121 083</b>	<b>17 429</b>	<b>119 149</b>	<b>14 711</b>	<b>116 483</b>	<b>13 484</b>
<b>Gesamtsumme (Scope 1, 2, 3) AG gesamt</b>	<b>138 512</b>		<b>133 860</b>		<b>129 967</b>	

<sup>1</sup> AG Inland ab 2016 ohne Tochtergesellschaften.

<sup>2</sup> Angepasste, realitätsnah optimierte Hochrechnungssystematik für die AG Inland 2017.

<sup>3</sup> Fernwärme im Ausland wird vorrangig in Luxemburg genutzt. Hier haben sich 2017 Anzahl Stellen und Mietfläche verringert.

<sup>4</sup> Scope 2 location based aus Transparenzgründen aufgeführt, aber nicht Teil der Gesamtsumme.

<sup>5</sup> Regulatorische Anforderungen haben die externen Drucke im Inland 2017 deutlich erhöht. Hierbei kommt überwiegend (zertifiziertes) Frischfaserpapier zum Einsatz.

<sup>6</sup> Der EE-Anteil im Ausland betrug 2017 58,9 % (inkl. EE-Anteilen am jeweiligen Landesmix); daraus resultiert ein konzernweiter EE-Anteil von 95,02 %.

<sup>7</sup> Der dienstliche Anteil der gesamten Fahrleistung der Bankwagen 2017 wird für die AG Inland mit 53,5 % berücksichtigt. Angaben liegen für die AG Ausland nicht vor.

<sup>8</sup> Nach aktuellen Angaben des Statistischen Bundesamtes haben sich 2017 Änderungen hinsichtlich der täglichen Pendelstrecke, des Anteils der ÖPNV-Nutzung und der Pkw-Nutzung ergeben. Für die AG Ausland wurde kein Pendelverkehr ermittelt, da die statistische Datenbasis nur für Deutschland gültig ist.

<sup>9</sup> Im Ausland konnte der Recyclinganteil 2017 von knapp 33 % auf 39 % gesteigert werden.