Direkte und indirekte Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) der Commerzbank AG (Inland)

t CO_2-Äquivalente	2013	2014	2015
Scope 1: Direkte THG-Emissionen			
Energieversorgung Gebäude	25 633	23 491	23 267
Erdgas	25 091	23 005	22 853
Heizöl[1]	455	381	303
Notstromdiesel	87	105	111
Dienstreisen (PKW)	17 997	17 115	14 227
Bankwagen[2]	16 571	15 938	13 095
Pool-Fahrzeuge	1 426	1 177	1 132
Kühl- und Löschmittelverluste	655	762	689
Kühlmittel	655	762	688
Löschmittel	0	0	1
Gesamt Scope 1	**44 285**	**41 368**	**38 183**
Scope 2: Indirekte THG-Emissionen			
Energieversorgung	7 059	6 940	10 883
Strom	0	0	0
Fernwärme[3]	7 059	6 940	10 883
Gesamt Scope 2	**7 059**	**6 940**	**10 883**
Scope 3: Sonstige indirekte THG-Emissionen			
Papierverbrauch	5 119	6 158	5 980
Energieversorgung in vor- und nachgelagerten Prozessen	11 053	10 250	11 295
Erdgas (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	6 815	6 249	6 672
Heizöl (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)[1]	84	71	55
Notstromdiesel (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	16	19	20
Fernwärme (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)[3]	1 361	1 338	3 071
EE-Strom (Vorstufen und Umwandlungsverluste)[3]	2 777	2 573	1 477
Dienstreisen	16 847	16 177	15 074
Flugzeug	4 803	4 920	4 632
Bahn[4]	378	157	762
Pkw (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)[2]	8 406	7 994	6 648
Geschäftsfahrten mit indirektem Einfluss[5]	3 260	3 106	3 032
Logistikfahrten (Umzüge und Beleglogistik)	4 557	4 674	4 955
Pendelverkehr (Fahrten der Mitarbeiter zwischen Wohnung und Arbeitsstätte)[3]	31 787	29 775	34 168
Wasser[6]	342	388	335
Entsorgung Abfall	534	220	210
Gesamt Scope 3	**70 239**	**67 642**	**72 017**
Gesamtsumme	**121 583**	**115 950**	**121 083**
Gesamtsumme ohne Pendelverkehr[7]	**89 796**	**86 175**	**86 915**
Gesamtsumme ohne Pendelverkehr und Logistik[7]	**85 239**	**81 501**	**81 960**

[1] Rückgang heizölbefeuerter Liegenschaften.
[2] Reduzierte Gesamtfahrleistung, effizientere Fahrzeuge und ein statistisch ermittelter geringerer Dienstanteil an der Gesamtfahrleistung.
[3] Angepasste Emissionskennzahlen im VfU-Rechner, Verbrauch bzw. die km-Fahrleistung waren dagegen rückläufig.
[4] Erstmals wurden die vor- und nachgelagerten Emissionen bei Bahnfahrten mit Ökostrom im VfU-Rechner berücksichtigt.
[5] Rückläufige Dienstfahrten mit Privat-Pkw.
[6] Effizienterer Einsatz des Brunnenwassers am Standort München.
[7] Die Festlegung des Klimaziels der Commerzbank basiert auf einer Berechnung der Gesamtemissionen der Commerzbank ohne Pendelverkehr und Logistikfahrten. Um die Nachvollziehbarkeit des Zielerreichungsgrads zu ermöglichen, berichten wir zusätzlich einen Wert nach der bisherigen Berechnungsmethode.